# WICHTIGE KUNDENINFORMATION

Der Unterschied zwischen Kompletträdern und losen Reifen



## 1. Kompletträder

**Ein Komplettrad besteht aus Reifen und Felge.** Der Reifen ist bereits auf der Felge montiert.

**Beim Kompletträderwechsel:** Die kompletten Räder werden am Fahrzeug ab- und wieder angeschraubt – zum Beispiel beim Wechsel von Sommer- auf Winterräder.




## 2. Lose Reifen

**Ein loser Reifen ist noch nicht auf einer Felge montiert.** Es handelt sich nur um den Gummireifen.

**Bei der Reifenmontage:** Der alte Reifen wird von der Felge abgezogen und der neue aufgezogen. Anschließend wird das Rad ausgewuchtet und am Fahrzeug montiert.

**BITTE BEACHTEN SIE**

Ein Kompletträderwechsel und die Montage loser Reifen sind unterschiedliche Dienstleistungen. Der Arbeitsaufwand ist verschieden – deshalb werden diese Arbeiten unterschiedlich berechnet.

Bitte geben Sie bei Ihrer Terminvereinbarung an, ob Sie Kompletträder oder lose Reifen mitbringen.

**Vielen Dank für Ihr Verständnis und Ihr Vertrauen!**

**Ihr Team von GS Wülfrather Auto- und Reifenservice UG**

Ina-Seidel-Weg 3 · 42489 Wülfrath | Telefon: 02058 / 8939221 | info@autowerkstatt-wuelfrath.de